



# भारत का राजपत्र

# The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1508]

नई दिल्ली, सोमवार, मई 6, 2019/वैशाख 16, 1941

No. 1508]

NEW DELHI, MONDAY, MAY 6, 2019/VAISAKHA 16, 1941

सङ्क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 6 मई, 2019

**का.आ. 1697(अ).**—यतः, केन्द्रीय सरकार, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सङ्क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की निम्नलिखित अधिसूचनाओं द्वारा उत्तर प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्गों के निम्नलिखित खण्डों को भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसमें इसके पश्चात् ‘प्राधिकरण’ कहा गया है) को सौंपा है।

रारा-सं	सेक्षन	किमी से किमी तक खण्ड	अधिसूचना संख्या
24बी	उत्तर प्रदेश राज्य में लखनऊ-रायबरेली-इलाहाबाद	70.00 किमी से 188.050 किमी	का. आ. 985 (अ) दिनांक 18 जून 2007
24बी	उत्तर प्रदेश राज्य में लखनऊ-रायबरेली-इलाहाबाद	188.050 किमी से 188.600 किमी	का. आ. 1819 (अ), 4 मई 2018

और यतः, प्राधिकरण ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 14 के प्रावधान के अनुसरण में उत्तर प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग- 24बी के रायबरेली-इलाहाबाद सेक्षन के 82.700 कि.मी. से 188.600 कि.मी. (डिज़ाइन चेनेज 0.700 किमी से 106.517 किमी) तक (जिसे इसमें इसके पश्चात् ‘उक्त खण्ड’ कहा गया है) डिज़ाइन, निर्माण, वित, प्रचालन और हस्तांतरण (डीवीएफओटी) आधार पर पेव्ड शोल्डर्स सहित दो लेन बनाने हेतु मैसर्स रायबरेली- इलाहाबाद हाइवे एन्ड लिमिटेड, जिसका पंजीकृत कार्यालय पंकज गैलैक्सी पहला, दूसरा तल, प्लॉट नं.-8, सैक्टर-12, द्वारका, नई दिल्ली-110075, दिल्ली (भारत) में है, (जिसे इसमें इसके पश्चात् ‘रियायतग्राही’ कहा गया है), के साथ 31.03.2011 को करार और 07.02.2019 को पूरक करार किया है। (जिसे इसमें इसके पश्चात् ‘उक्त करार’ कहा गया है)

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, ने, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 (जिसे इसमें इसके पश्चात् “उक्त नियम” कहा गया है) के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 8ए द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, राष्ट्रीय राजमार्ग के उक्त खण्ड के निर्माण, अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन में निहित व्यय, निवेशित पूंजी पर ब्याज, युक्तियुक्त प्रत्यागम, यातायात का दबाव तथा प्राधिकरण एवं रियायतग्राही के बीच हुए करार की अवधि को ध्यान में रखते हुए एतद्वारा यह अधिसूचित करती है कि सड़क खण्ड की निवल लम्बाई 105.817 कि.मी. के पेंड शोल्डर सहित दो लेन सेक्शन के उपयोग के लिए सारणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट यांत्रिक वाहनों से विनिर्दिष्ट आधार दर के 60% के हिसाब से नीचे सारणी 1 में विनिर्दिष्ट प्रकार के वाहनों पर शुल्क उद्धीत एवं संग्रहीत किया जाएगा और उक्त रियायतग्राही को वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख से अथवा इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन पर, जो भी बाद में हो, करार में यथाविनिर्दिष्ट समाप्त की तारीख तक शुल्क को संग्रहीत और प्रतिधारित करने हेतु प्राधिकृत करती है;

### सारणी-1

वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस या ट्रक	2.20
भारी संनिर्माण मशीनरी (एचसीएम) या अर्थ मूविंग उपस्कर (ईएमई) या बहुधरीय वाहन (एमएवी) (तीन से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकर वाले वाहन (सात या अधिक धुरी वाले)	4.20

- नीचे उद्धीत एवं संग्रहीत किए जाने वाले शुल्क, ऐसे शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) के लिए विनिर्दिष्ट दूरी हेतु उपर्युक्त सारणी 1 में उल्लिखित आधार दर पर शुल्क प्लाजा पर शोध्य और संदेय होगा: अर्थात्

### सारणी-2

शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	लम्बाई (किलोमीटर में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
उत्तर प्रदेश राज्य में रायबरेली जिले के इटौरा बुजुर्ग गांव के निकट रारा-24बी के 25.165 कि.मी. पर	25.315	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 60 %
उत्तर प्रदेश राज्य में इलाहाबाद जिले के अंधियारी गांव के निकट रारा-24बी के 85.195 कि.मी. पर	80.502	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 60 %

- जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह शुल्क प्लाजा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता हो, उसके लिए वर्ष 2018-19 के लिए मासिक पास की दर **255.00/-** रुपए (दो सौ पचपन रुपए मात्र) होगी और राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008 के उपबंधों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जायेगा।

- राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

### सारणी-3

संदेय राशि	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	विधिमान्यता की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	संदाय के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए संदेय शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास या अधिक	संदाय की तारीख से एक मास

4. जो यांत्रिक वाहन नियमों के अधीन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा नहीं दिया जाए। उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को अपनी श्रेणी हेतु निर्धारित ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को उक्त नियमों में लागू प्रावधान के अनुसार वाहन की अगली उच्च श्रेणी लिए लागू शुल्क का भुगतान करना होगा।

5. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

6. ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर यांत्रिक वाहनों से लिए जानेवाले वास्तविक शुल्क और छूट की गणना राजमार्ग परियोजना के पूरे कर लिए भाग की लम्बाई के अधार पर प्राधिकरण द्वारा रियायतग्राही के माध्यम से अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित करवाया जाएगा और तत्पश्चात उक्त नियमों के नियम के अनुसार तथा रियायतग्राही के साथ हुए करार के प्रावधान के अनुसार उसमें वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा और प्रकाशित किया जाएगा, परन्तु शर्त यह है शुल्क में पिछली बार की गई वृद्धि की तारीख से 6 (छह) महीने की अवधि के भीतर कोई संशोधन नहीं किया जाएगा।

[फा. सं. भाराराप्रा/13013/सीओ/2016-17/जीसी-रायबरेली (रायबरेली-इलाहाबाद)]

प्रियांक भारती, संयुक्त सचिव

### MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

#### NOTIFICATION

New Delhi, the 6th May, 2019

**S.O. 1697(E).**—Whereas by the following notifications of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways, issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the following stretches of National highways in the State of Uttar Pradesh to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”);

NH No.	Section	Stretch from km to km	Notification number
24B	Lucknow-Raebareilly-Allahabad in the State of Uttar Pradesh	km 70.00 to km 188.050	S.O. 985 (E) dated 18 <sup>th</sup> June, 2007
24B	Lucknow-Raebareilly-Allahabad in the State of Uttar Pradesh	km 188.050 to km 188.600	S.O. 1819 (E) dated 4 <sup>th</sup> May, 2018

And whereas, pursuant to the provision of Section 14 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Authority has entered into agreement an 31.03.2011 & Supplementary Agreements dated 07.02.2019 (hereinafter referred to as “said agreement”) with M/s Raebareilly Allahabad Highways Pvt. Ltd. having its registered office at Pankaj Galaxy 1, 2nd Floor, Plot No. 8, Sector -12, Dwarka, New Delhi – 110075, Delhi (India) (hereinafter

referred to as the “Concessionaire”), the successful bidder for bids submitted on 30.10.2009 for the development of Raebareilly-Allahabad section from km 82.700 to km 188.600 (Design Chainage 0.700 to km 106.517) on National Highway No. 24B in the State of Uttar Pradesh (hereinafter referred to as the “said section”) to two lane standards with paved shoulders on Design, Build, Finance, Operate and Transfer (DBFOT) basis;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 8A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the “rules”), the Central Government, having regard to the expenditure involved in building, maintenance, management and operation of the said section, interest on the capital invested, reasonable return, the volume of traffic and the period of the agreement entered into between the Authority and the Concessionaire, hereby notifies that there shall be levied and collected fees on mechanical vehicles for the use of the said section at sixty per cent of the base rate for use of two lane with paved shoulder section specified in column (2) of Table 1 below for net road section length of 105.817 km on the type of vehicles specified in Table 1 below, and authorises the said Concessionaire to collect and retain the fee on and from the date of commercial operation or publication of this notification in the Official Gazette, whichever is later, till the termination date as specified in the agreement;

**TABLE 1**

Type of vehicle (1)	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees) (2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck	2.20
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (three to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza, at the base rate mentioned in Table 1 above, for the distance specified for such Fee Plazas, namely:-

**TABLE-2**

Location of Fee Plaza (chainage)	Length (in km) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
At Km. 25.165 of NH- 24B near Etaura Bujurg village in Raebareilly district of State of Uttar Pradesh	25.315	60% of the base rates mentioned in Table-1 above
At Km. 85.195 of NH- 24B near Andhiyari village in Allahabad district of State of Uttar Pradesh	80.502	60% of the base rates mentioned in Table-1 above

2. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometres from the fee plaza is Rs 255/- (Rupees Two Hundred and Fifty Five only) for the year 2018-19 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.

3. For multiple journey on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely: -

**TABLE-3**

Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys or more	Fifty or more	One month from date of payment

4. A mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category under the rules, shall not be permitted to use the National Highway for crossing the fee plaza until the excess load has been removed from such mechanical vehicle. The driver or owner or a person in-charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee applicable for next higher category of the

vehicle for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency as per the applicable provision in the said rules.

5. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.

6. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table 1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority. The same shall be got published by the Authority in at least one newspaper in English and vernacular language through the Concessionaire and thereafter revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and provisions of the Concession Agreement and will be published; provided, however, that such revision shall not be effected until a period of 6 (six) months from the date of preceding revision of fee.

[F. No. NHAI/13013/CO/2016-17/GC Raebareilly (Raebareilly – Allahabad)]  
PRIYANK BHARTI, Jt. Secy.